

# LINZ AG eröffnet erstes E-LadeCENTER für Großparkanlagen

Im Rahmen der Pressekonferenz am 27.9.2010 wurde das erste E-LadeCENTER für Großparkanlagen eröffnet. Die Eröffnung nahm vor: Mag. Alois Froschauer, Generaldirektor LINZ AG, Dr. Ludwig Scharinger, Generaldirektor Raiffeisenlandesbank OÖ, Dr. Franz Dobusch, Bürgermeister der Stadt Linz, LHStv. Franz Hiesl, Verkehrslandesrat Land OÖ, Alexander MEHLER, MEHLER Elektrotechnik Ges.m.b.H der Technologiepartner der Linz AG.



## MEHLER Parkhaus E-Ladesystem M.C.S / MASTER CHARGING STATION



Intelligente Auflademöglichkeit für Elektrofahrzeuge in Parkhäusern und Großparkflächen. Die Linz AG eröffnete das erste E-LadeCENTER für Großparkanlagen und Parkgaragen. Ab sofort ist es möglich, in der O.Ö Hauptstadt in der Parkgarage im LDZ bzw. am Hauptbahnhof gleichzeitig 12 Elektro-Autos zu beladen.

Diese Stellplätze für mehrspurige E-Fahrzeuge sind speziell gekennzeichnet und ausschließlich für solche reserviert. Im Mehler Parkhaus E-Ladesystem sind alle in den E-Zapfsäulen entwickelten Sicherheitsmerkmale und das intelligente Abschaltssystem mit Fehlererkennung und Meldung integriert.

Dieses System von Mehler bietet volle Betriebssicherheit und gewährleistet eine sichere und verlässliche Aufladung der E-Fahrzeuge.

E-Mobilität braucht eine betriebssichere Ladeinfrastruktur um sich erfolgreich am Markt zu entwickeln.



## High Tech LadeCENTER

Das innovative E-LadeCENTER verknüpft Komfort mit Funktion. Das neuartige E-Ladesystem kann direkt über eine Schnittstelle mit der Parkabfertigungsanlage verbunden werden. Der Parkkunde löst sein Parkticket bei der Einfahrt in die Tiefgarage und identifiziert sich mit dieser am E-LadeCENTER. Das System schaltet die Steckdose am jeweiligen Lade-Satelliten frei und stellt nach Beendigung des Lade- bzw. Parkvorgangs die Verbindung zwischen Lade- und Parkzeit her. Vor der Ausfahrt aus der Tiefgarage kann damit alles in einem Vorgang verrechnet werden.

## Individuelle Anwendungsmöglichkeiten

Das E-LadeCENTER ist so konzipiert, dass es allen individuellen Anforderungen von Tiefgaragenbetreibern gerecht wird. Neben der All-Inklusive-Lösung, das ist die automatische Verrechnung zwischen Lade- und Parkdauer, können auch singuläre Lösungen angeboten werden. So kann das E-LadeCENTER auch als sogenannte Insellösung in jede bestehende Tiefgarage integriert werden. Dabei fungiert das E-Ladesystem ohne kombinierte Abrechnung mit den Parktarifen. Die Gebühren für die Aufladung der E-Fahrzeuge werden dann bequem mittels Bankomat- oder Kreditkarte vor Ort bezahlt. Als zusätzliche Option besteht auch die Bezahlung und Freischaltung über eine RFID-Identifizierung.

## Neue Kundenbindungsmöglichkeiten

Die Errichtung eines E-LadeCENTER bietet den Tiefgaragenbetreibern neue Möglichkeiten zur Kundenbindung.

## Dauerparkplätze

Durch die Kombination von Parkflächen mit E-Ladesystemen können die bestehenden PKW-Dauerstellplätze attraktiviert werden. Die Stehzeit der Fahrzeuge, kann künftig dafür genutzt werden, die Akkus wieder aufzuladen. Mittels eigener Kundenkarten kann die vorhandene E-Lade-Infrastruktur bequem eingebunden werden.

## Neue Angebote

Das Angebot von E-Parkflächen bietet einen direkten Zugang zu neuen Kundensegmenten. Gleichzeitig wertet die neue Technologie den jeweiligen Tiefgaragenstandort als innovativ und modern auf.

## Regionale Kooperationen

Durch die Integration des neuen E-LadeCENTER Infoscreen und der damit verbundenen Werbemöglichkeit für regionale Wirtschaftspartner, kann das Shopperlebnis im urbanen Raum zusätzlich attraktiviert werden.

Mittels gezielter Bewerbung der einzelnen Geschäfte aus der unmittelbaren Umgebung und der Möglichkeit zur Vergabe von speziellen Kundenkarten zum Aufladen für E-Fahrzeuge ergeben sich neue attraktive Kundenbindungsmöglichkeiten.

## Multimodalität als Gesamtlösung

Zur Lösung der Verkehrsprobleme von heute und morgen bedarf es innovativer Mobilitäts-Konzepte.

Die Zukunft heißt multimodale Mobilität. Das ist eine intelligente Vernetzung der verschiedenen Mobilitätsangebote (öffentlicher Verkehr, Fahrrad, Park & Ride, Fahrgemeinschaften usw.).

Die Menschen haben das Bedürfnis nach individueller bzw. kombinierter Mobilität. Das ist der Vorteil eines multimodalen Ansatzes. Die Fahrt zu und von öffentlichen Verkehrsknotenpunkten kann künftig beispielsweise auch mit dem Elektrofahrzeug zurückgelegt werden. So lassen sich die individuellen Wegebedürfnisse der Menschen noch besser verknüpfen und durchgängige Wegeketten vom Start- bis zum Zielort erreichen.

Ein verstärkter Umstieg vom Individualverkehr zum öffentlichen Verkehr würde die, im Stadtgebiet laufend größer werdenden Verkehrsprobleme durch den Individualverkehr verringern. Der öffentliche Verkehr in Linz ist heute schon oft die schnellere Alternative zum Individualverkehr, auf jeden Fall aber der sicherere Weg zum Ziel.

**„Gemeinsam für eine vernünftige E-Mobilität in unserem Land“**

**Wir stehen hinter unseren Kunden und bieten Technologie für die Zukunft!**



Unser Ziel war es, E-Zapfsäulen zum beladen von elektrobetriebenen Fahrzeugen zu entwickeln und zu produzieren, damit es möglich ist, ein vernünftiges E-Versorgungsnetz durch Elektroinstallateure oder Anlagenbauer aufzubauen. Das haben wir mit diesem Projekt wieder verwirklicht.

Die Firma E-Tech in Linz, ein zertifizierter Partner vom Mehler E-Zapfsäulensystem, hat diese komplette Anlage in der LDZ-Garage montiert, installiert und in Betrieb genommen.

### Wirtschaftliche Impulse

Der Aufbau eines E-Versorgungsnetzes ist nicht nur ein großer Beitrag zur Entlastung unserer Umwelt, sondern gibt auch neue wirtschaftliche Impulse für unser Unternehmen.

### LHStv. Franz Hiesl zum Thema E-Mobilität

„Wir brauchen im gesamten Bereich der Mobilität zukunftsfähige Lösungen mit starken Partnern, um den Anforderungen und auch den Bedürfnissen weiterhin entsprechen zu können. Deshalb freue ich mich, dass die Linz AG im Landesdienstleistungszentrum ihr erstes E-LadeCENTER für Großparkanlagen eröffnet. E-Mobilität ist ein wichtiger Beitrag für den Umweltschutz und auch eine große Chance für Oberösterreichs Wirtschaft.“

**MEHLER ME**  
ELEKTROTECHNIK Ges.m.b.H.

**MASTERSCHRANK**

**PARKHAUS E-LADESYSTEM  
MASTER CHARGING STATION**  
Intelligente Auflademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge in Parkhäusern

**GEPRÜFTE QUALITÄT  
GÜTEZEICHEN  
33.116  
APPROVED QUALITY**

[www.e-zapfsaeule.at](http://www.e-zapfsaeule.at)

[www.e-zapfsaeule.at](http://www.e-zapfsaeule.at)



**ETECH**  
Elektroinstallationstechnik  
Elektrofachhandel  
Photovoltaik

ETECH Schmid u. Pachler Elektrotechnik GmbH & Co KG  
A-4020 Linz, Hofenstraße 2a, Tel.: +43/732/712 812-0  
office@etech.at, www.etech.at

**E-LadeCENTER**  
GUT WIRTSCHAFTLICH

Ein Projekt von  
**LINZ AG MOBIL**

**ME**

**MOBIL**  
LADESTATION

50 51

**MEHLER ME**  
ELEKTROTECHNIK Ges.m.b.H.

Lange Gasse 3, A-4493 Wolfersn bei Steyr  
Telefon +43 (0)7253/8225-0  
Telefax +43 (0)7253/7308, 07253/8225-35

<http://www.e-zapfsaeule.at> / <http://www.mehler.at>  
E-Mail: [e-zapfsaeule@mehler.at](mailto:e-zapfsaeule@mehler.at)

**klima:aktiv**  
partner